



# daveynel<sup>®</sup> 2=

Produit fabriqué par DAVEY BICKFORD certifié ISO 9001

## Description des éléments du système daveynel<sup>®</sup> 2

Le système **daveynel<sup>®</sup> 2** se compose :

### d'un détonateur de type court-retard

Il est serti sur un tube conducteur d'onde de choc de longueur comprise entre 7,80 et 30 mètres et dont l'extrémité est obturée. Une étiquette précise le numéro et le temps nominal de fonctionnement du détonateur :  
 SP = Short Period (court retard 25 ms) et LP = Long Period (retards 100 et 200 ms).

N°de retard des détonateurs	Nombre de retards	Intervalle de temps
SP 3 à SP 20 de 75 à 500 ms	18	25 ms
LP 6 à LP 12 de 600 à 1200 ms	7	100 ms
LP 14/16/18/20 1400 /1600/1800/2000 ms	4	200 ms



### d'un raccord de surface court-retard

Il comprend :

- un mini-détonateur serti sur un tube conducteur d'onde de choc dont l'extrémité est obturée ;
- un bloc en matière plastique dans lequel est positionné le mini-détonateur ;
- une étiquette indiquant le temps nominal du mini-détonateur.



Daveynel 2 Raccord 4 tubes

Temps nominaux des raccords
17 ms
25 ms
42 ms
65 ms
100 ms



Daveynel 2 Raccord 8 tubes et cordeau détonant

**NITRO-BICKFORD**  
 Distributeur exclusif mondial  
 21 rue Vernet - 75008 PARIS  
 Tel : 01 40 68 80 60 - Fax : 01 40 68 80 88

# Caractéristiques techniques du système daveynel® 2

## ➤ Le raccord de surface :

- Le mini détonateur du raccord 4 tubes est chargé à 0,25 g d'explosif. Il n'est pas nécessaire de recouvrir ce raccord pour éviter les projections métalliques.
- Le mini détonateur du raccord 8 tubes est chargé à 0,4 g d'explosif. Il est recommandé de recouvrir ce raccord avec sable ou terre pour protéger les tubes conducteurs voisins des projections métalliques.

## ➤ Le détonateur :

- Le détonateur est chargé à 0,8 g de pentrite.
- Le détonateur est muni d'une manchette en élastomère afin d'assurer l'étanchéité du détonateur lors de sa mise en place dans le trou de mine.

## ➤ Le tube conducteur d'onde de choc :

- Le tube bénéficie d'une triple enduction lui conférant une excellente souplesse et une haute résistance à l'élongation.

# Principes de fonctionnement du système daveynel® 2

## ➤ Amorçage :

Le système daveynel® 2 peut être mis à feu de diverses manières :

- Avec un détonateur électrique ou ordinaire. Dans ce cas, recouvrir soigneusement le détonateur (sable, terre) pour éviter les coupures intempestives du tube par projections.
- Avec du cordeau détonant (recommandé en galerie).
- Avec un accessoire d'amorçage spécifique initiant une ligne de tir constituée d'un tube d'onde de choc de grande longueur.

## ➤ Temps de réponse :

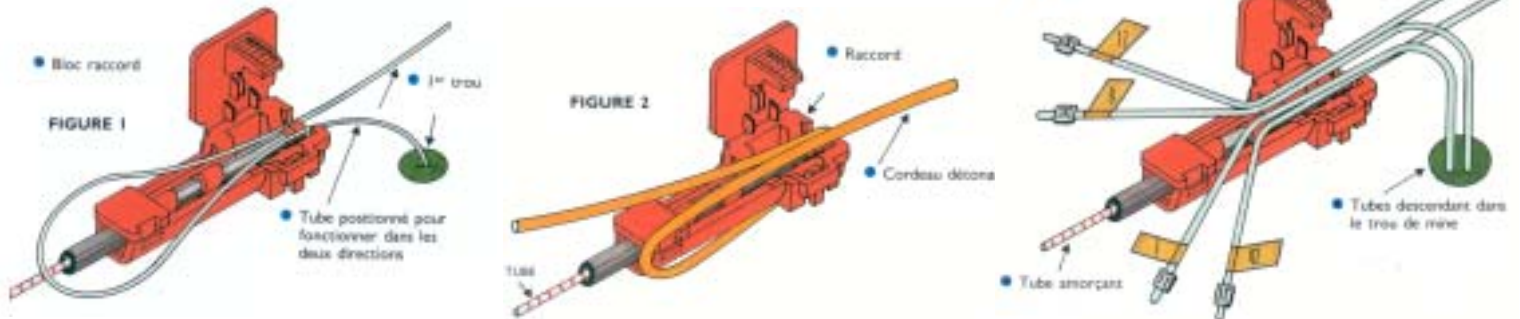
- La vitesse de propagation dans le tube conducteur d'onde de choc est de 2000 m/s, soit 0,5 milliseconde/mètre.
- Le temps nominal indiqué pour les détonateurs et les raccords est celui du détonateur seul.

**Il convient d'ajouter le temps de transmission dans le tube d'onde de choc pour avoir le temps réel.**

## ➤ Raccordement :

Le raccord peut être connecté à d'autres tubes ou à du cordeau détonant. Dans tous les cas, le raccordement ne doit pas se faire à moins de 2,50 m du détonateur à raccorder. Il est recommandé de recouvrir les raccords 8 tubes (sable, terre), pour éviter que les projections de particules métalliques de l'étui n'endommagent les tubes conducteurs d'onde de choc voisins.

Une longueur minimale de 20 cm doit être laissée entre le bloc raccord et l'extrémité du tube daveynel® 2, que ce soit pour un raccord ou un détonateur.



# Longueurs standard, classification et agrément du daveynel® 2

Longueurs standard de tube conducteur d'onde de choc :	
Détonateurs	7,80 m - 15 m - 19,80 m - 30 m
Raccords	4,80 m
Sur commande spéciale, autres longueurs disponibles :	
Détonateurs	4,80 m - 10,20 m
Raccords	7,80 m - 10,20 m

Classification de transport	Produit	Attestation CE de type
IMCO 1.4.S ONU 0500	Raccord 17-25-42-65-100 ms	0080-EXP00-0064
IMCO 1.1.B ONU 360 Transport maritime et terrestre*	Détonateur SP 3 à SP 20 Détonateur LP 6 à LP 20	0080-EXP00-0065 0080-EXP00-0063

\* Pour le transport aérien classe 1.4.S : emballage spécial sur demande.  
N° ONU : 0500

## Responsabilité

Les indications et recommandations contenues dans ce document sont fondées sur les recherches et tests conduits par le fabricant à ce jour. Le fabricant ne peut envisager toutes les applications possibles pour ses produits. En conséquence, les produits décrits ci-dessus sont vendus sous la seule garantie de leur conformité aux spécifications figurant dans le présent document et aux arrêtés du Ministère Français de l'Industrie qui établissent leur agrément technique et en autorisent l'utilisation.